

Erst gurten,
dann starten!



Sicherheit und Komfort ohne Kompromisse
Gurtsysteme für GRAMMER Fahrersitze



ALR-SYSTEM

ELR-SYSTEM

Mehr Sicherheit bei der Arbeit

Gurtsysteme für Nutzfahrzeugsitze

Bei der Arbeit mit Nutzfahrzeugen wie Traktoren, Baumaschinen oder Gabelstaplern passieren leider immer wieder schwere oder sogar tödliche Unfälle. Das Tragen eines Sicherheitsgurts erhöht den Schutz für die Fahrer:innen erheblich und kann im Ernstfall das Schlimmste verhindern!

Zahlreiche GRAMMER Fahrersitze für die Nachrüstung sind standardmäßig mit Sicherheitsgurten ausgestattet oder können entsprechend nachgerüstet werden. Die gängigen Gurtsysteme für Nutzfahrzeugsitze sind ALR (Automatic Locking Retractor) und ELR (Emergency Locking Retractor).

ALR-SYSTEM

Automatic Locking Retractor



Das einfachere ALR-System blockiert den ausgezogenen Gurt automatisch auf der benötigten Länge. Das Verlängern des Gurtes ist nur nach Losschnallen und erneutem Anschnallen möglich. Der Komfort für den Fahrer wird dadurch eingeschränkt.



ELR-SYSTEM

Emergency Locking Retractor

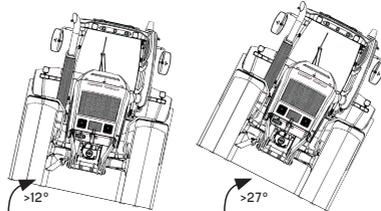


Das ELR-System blockiert den Gurt erst ab einer bestimmten Neigung und/oder Beschleunigung. Damit erlaubt es relativ viel Bewegungsfreiheit und somit ein hohes Maß an Komfort. Das System ist aus dem Pkw bekannt.



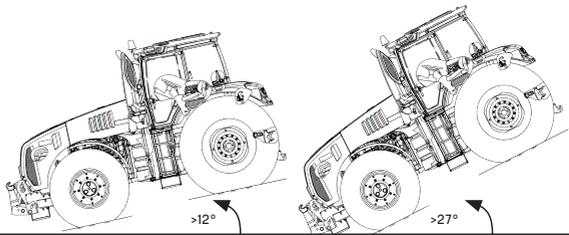
Sicherheit und Komfort ohne Kompromisse

So funktioniert das ELR-Gurtsystem



Bei Überschlaggefahr zur Seite

Bei einem langsamen Überschlag zur Seite blockiert der Gurt spätestens bei einer Maschineneigung von 27°.



Bei Überschlaggefahr nach vorne oder hinten

Bei einem langsamen Überschlag nach vorne oder hinten blockiert der Gurt spätestens bei einer Maschineneigung von 27°.



Bei abruptem Anhalten des Fahrzeugs

Der Gurt verriegelt nur im Notfall, z.B. bei starkem Bremsen.

Das ELR-Gurtsystem für GRAMMER Fahrersitze

Für mehr Sicherheit und Komfort

Erst gurten - dann starten!

Das Umsetzen dieser einfachen Sicherheitsregel kann im Ernstfall Leben retten.

Dennoch ist die Anschnallbereitschaft bei Fahrer:innen von Nutzfahrzeugen in der Praxis manchmal gering. Eine mögliche Ursache dafür sind die oft als unkomfortabel empfundenen ALR-Gurtsysteme, die an den Sitzen verbaut sind. Ein ELR-Gurtsystem kann hier Abhilfe schaffen, da es mehr Tragekomfort und Bewegungsfreiheit bietet.

GRAMMER bietet zahlreiche Nachrüst-Fahrersitze mit serienmäßigem ELR-Gurtsystem. Auch der nachträgliche Einbau eines ELR-Gurtsystems oder der Austausch eines ALR-gegen ein ELR-Gurtsystem ist in vielen Fällen möglich.



Fahrersitze mit serienmäßigem ELR-Gurtsystem

AGRAR

MAXIMO®	SACHNUMMER
MAXIMO® Evolution Dynamic	1424447
MAXIMO® Dynamic Plus	1420563
MAXIMO® XT Evolution Active	1424507
MAXIMO® XT Evolution Dynamic	1388488
MAXIMO® XT Dynamic Plus	1423376



BAUMASCHINE

ACTIMO®	SACHNUMMER
ACTIMO® Evolution Radlader 12 V	1388490
ACTIMO® Evolution Radlader 24 V	1294588
ACTIMO® Evolution Radlader 12 V	1294584
ACTIMO® Evolution Bagger 12 V	1388494
ACTIMO® Evolution Bagger 24 V	1294602
ACTIMO® Evolution Bagger 12 V	1294599
ACTIMO® XL MSG95A/722 24 V mit STHT	1294570



GABELSTAPLER

PRIMO®	SACHNUMMER
PRIMO® Evolution Plus 12V	1493183
PRIMO® Evolution 12V	1292329
PRIMO® EL Plus 12V Niederfrequenzfederung / low-frequency suspension	1492114
PRIMO® EL Plus 12V Niederfrequenzfederung / low-frequency suspension	1292328
PRIMO® XL Plus 12V	1247727
PRIMO® XL Plus 24V Niederfrequenzfederung / low-frequency suspension	1453491
PRIMO® XL 24V Niederfrequenzfederung / low-frequency suspension	1293478
PRIMO® L Plus 24V	1453488
PRIMO® L 24V	1293477
PRIMO® XXL 12V Niederfrequenzfederung / low-frequency suspension	1293476
PRIMO® XL Plus 12V Niederfrequenzfederung / low-frequency suspension	1453490
PRIMO® XL Plus 12V Niederfrequenzfederung / low-frequency suspension	1453489
PRIMO® XL 12V Niederfrequenzfederung / low-frequency suspension	1293489
PRIMO® L Plus 12V	1453487
PRIMO® L Plus 12V	1453486
PRIMO® L 12V	1293488
PRIMO® L 12V	1104725
PRIMO® XXM	1293475
PRIMO® XXM	1106231
PRIMO® XM Plus	1451073
PRIMO® XM Plus	1451072
PRIMO® XM	1293487
PRIMO® XM	1091027



ELR-Gurtsysteme zum Nachrüsten

Ist kein Sicherheitsgurt am Fahrersitz vorhanden, ist eine Nachrüstung in jedem Fall sinnvoll. Dabei sollte der Rat einer Fachwerkstatt eingeholt werden. Denn die Gurtsysteme funktionieren nur zuverlässig, wenn sie im korrekten Winkel und an geeigneten Sitzgurtverankerungen montiert sind!

Dies ist auch ein guter Anlass, den Zustand des Fahrersitzes unter die Lupe zu nehmen, ihn zu reparieren oder bei Bedarf komplett auszutauschen. Ein funktionsfähiger, gut ausgestatteter Fahrersitz ist eine wertvolle Investition in Ihre Sicherheit, Leistungsfähigkeit und Gesundheit!



Die unten aufgeführten GRAMMER Sitze können leicht mit einem ELR-Gurt nachgerüstet werden. Die Anbindungspunkte sind bereits vorhanden.

Dazu sind folgende Kits verfügbar:

MAXIMO®	SACHNUMMER	
MAXIMO®	1013715	Beckengurt ELR, links (Standard)
COMPACTO®	SACHNUMMER	
COMPACTO® W	1013715	Beckengurt ELR, links (Standard)
COMPACTO® M	1079674	Beckengurt ELR, links (Standard)
COMPACTO® S	1079674	Beckengurt ELR, links (Standard)
ACTIMO®	SACHNUMMER	
ACTIMO®	1068252	Beckengurt ELR, links (Standard)
PRIMO®	SACHNUMMER	
PRIMO® M	1068252	Beckengurt ELR, links (Standard)
PRIMO® Professional	1079674	Beckengurt ELR, links (Standard)
MSG20	SACHNUMMER	
MSG20	143310	Beckengurt ELR, links (Standard)



Nur Listung der Standardgurte links,
Hinweis: Bei Sonderausführungen
beraten Sie unsere Vertriebspartner
gerne.



OPTIMIEREN SIE IHRE SICHERHEIT MIT GURTSYSTEMEN FÜR GRAMMER FAHRERSITZE.

Gurtsysteme sind ein wesentlicher Faktor für die Sicherheit bei der Arbeit mit Nutzfahrzeugen. GRAMMER Fahrersitze mit ELR-Gurtsystem sind für verschiedenste Nutzfahrzeuge wie Traktoren, Baumaschinen und Flurförderzeuge erhältlich.

Ihr GRAMMER Vertriebspartner stellt Ihnen gerne passende Lösungen vor!

www.grammer.com/vertriebspartner/europa.html

